



VERRASSINGSRIT

Zondag 26 juli 2020

Start:

Hotel restaurant van der Valk
Dokter Bloemenlaan 8
5022 KW Tilburg

Inschrijving: 9.30 – 10.30 uur

Finish:

Restaurant 't Vaantje
Korssendijk 32
2811 HK Reeuwijk

Lengte van de rit: 189 km



We starten in Tilburg bij hotel van der Valk. Vanaf Tilburg gaat de route eerst naar het Nederlandse **Baarle Nassau**, waarin in 22 verschillende stukjes de Belgische enclave Baarle Hertog ligt opgesloten.

De historie hiervan begint al in 1190 als Hendrik I, hertog van Brabant, op dat moment vanuit Leuven heerser over dit gebied is.

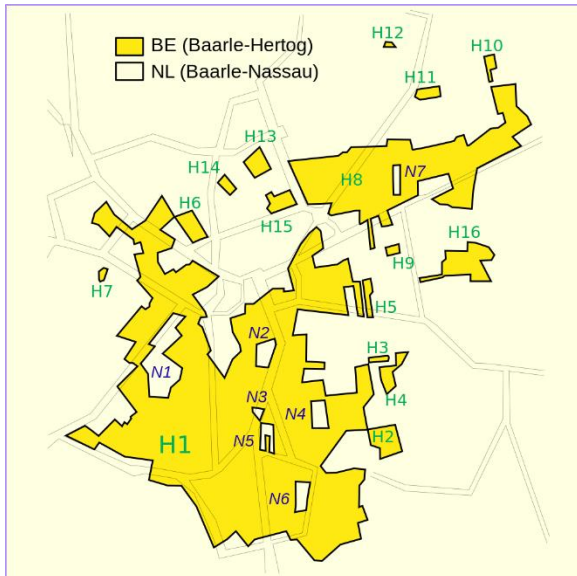
Dirk VII van Holland, graaf van Holland, wilde zijn invloed uitbreiden naar het zuiden en de baronie van Breda was een van zijn eerste keuzes.

Hendrik I van Brabant was daarop tegen, omdat hij geen sterke macht als buurman wilde hebben. In Godfried II van Schoten, heer van Breda, zag de hertog een bondgenoot. Na slim onderhandelen erkende Godfried II van Schoten het eigendomsrecht van de hertog over de baronie van Breda. In ruil daarvoor kreeg Godfried II stukken land rondom Baarle in leen.

De kleine stukjes die deze enclave vormen, zijn ontstaan omdat in die tijd de ontgonnen stukjes land en de daarop staande boerderijen

door Hendrik I van Brabant gebruikt werden om hierover accijnzen te kunnen innen.

Dat de Belgische invloed nog terug te vinden is, blijkt o.a. uit de tankstations die met hun lage brandstofprijzen uitnodigen om hier even te gaan tanken.



(Baarle Hertog gelegen in Baarle Nassau)

De rit gaat verder en door mooie binnendoor wegen gaan we richting de westelijke kant van Brabant en passeren de plaatsjes **Chaam**, **Bavel** en laten we met recht Breda links liggen. Wij komen aan in **Ulvenhout** en de eerste schriftelijke verwijzing naar Ulvenhout stamt uit 1274, waarin gesproken wordt over Ulvenholti. Latere vermeldingen komen uit 1277 (Ulvenhout), 1308 (Olvenhout) en 1328 (Hulvenhout).



(Voormalig klooster Ulvenhout)

De naam is waarschijnlijk afkomstig van hoogopgaand bos met ulven, meer-voud van een thans in vergetelheid geraakte boomnaam, of hulven, meervoud van hulf (steekpalm, hulst).

In de vroege en hoge middeleeuwen kwam in deze streken nog veel bos voor. De neogotische Sint-Laurentiuskerk en de ronde stenen molen "De Korenbloem" kunnen als bijzondere bouwwerken genoemd worden en aan de Dorpsstraat, waar we doorheen rijden, zijn nog enkele fraaie rentenierswoningen uit 1875 en 1902 te zien.

De reis gaat verder en langs Oosterhout en Hoge Zwaluwe bereiken we Drimmelen dat aan de Amer ligt. Omdat we dan ongeveer op de helft van de rit zijn, is het aantrekkelijk om hier op een van de terrasjes aan het water de inwendige mens te versterken en van een heerlijke lunch te kunnen genieten met een mooi uitzicht over de Amer als panorama.

Na de lunch rijden we verder via Geertruidenberg naar de Keizersveersche brug, waarnaast in vroeger dagen de legerkazerne Keizersveer gelegen was. Diverse senioren binnen ons ledenbestand zullen hier hun opleiding voor hun (toen nog) militaire dienstplicht gevolgd hebben.

Als we dan over de brug zijn gereden en daarmee in Zuid-Holland zijn aangekomen zien we plaatsje **Hank** in het land van Altena. Hank telt momenteel zo'n 4230 inwoners en heeft in zijn bestaan te maken gehad met natuurrampen zoals de Elisabethsvloed van 1421, en de watersnoodramp in 1953 en is in 1944 door oorlogshandelingen grotendeels verwoest.

Omdat het voor de Deltawerken met de Biesbosch was verbonden waren de inwoners hoofdzakelijk vissers, rietsnijders en griendhakkers.



(Natuurpoort Hank)

Als de rit verder gaat, komen we in **Gorinchem** of Gorkum, dat bekend is om zijn martelaren. Dit waren priesters en lekebroeders, die tijdens de opstand in de 80-jarige oorlog in 1572 zijn opgepakt door de Geuzen, gevangen genomen, gemarteld en op de brandstapel gezet, en dat alles alleen maar om het geloof.

Omdat het is ontstaan als een nederzetting van vissers en boeren wordt het voor het eerst genoemd in een document uit 1224 waarin Floris IV de Gorcumers de tolvrijdom in het gehele graafschap Holland bevestigde.

Op 11 november 1382 werden de stadsrechten door Otto van Arkel aan Gorinchem verleend. In de oude binnenstad is duidelijk te zien dat Gorinchem van oorsprong een vestingstad is en vanaf 1673 een onderdeel van de Hollandse Waterlinie is geweest en gelegen is aan de rivieren de Linge en de Boven-Merwede.

Gelukkig zijn er veel historische bouwwerken bewaard gebleven en intact gehouden zoals "Dit is in Bethlehem", Korenmolen "De Hoop", Hugo de Groot poortje, de Kapeltoren en nog nog vele andere.

De rit schiet al aardig op en via mooie wegen binnendoor langs de Lekdijk, nemen we bij **Krimpenerwaard** het pontje over de Lek en gaan dan richting **Hekendorp**.



(pont Krimpenerwaard)

Vervolgens naderen we de plaats **Bodegraven**, centraal liggend in het Groene Hart van Nederland, midden tussen Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht.



(Bodegraven)

De oorsprong dateert als nederzetting uit de Romeinse tijd en zou al op een kaart uit 809 vermeld zijn. Helaas is deze kaart nergens meer terug te vinden.

De bekendheid van Bodegraven is verworven door de vroegere kaashandel en daarvan zijn nog enkele pakhuizen, een kaasmonument en een kaasmuseum overgebleven en intact gehouden.

Bijzonder is het om te vermelden, dat tijdens het haarwassen aan Bodegraven gedacht kan worden, want kapper André de Jong heeft daar rond 1940 de Andrélon shampoo fabriek opgericht en werd hij daarom in 2005 uitgeroepen tot Grootste Bodegraver Aller Tijden.

Als we Bodegraven verlaten, rijden we het laatste stukje van de route naar ons eindpunt de **Reeuwijkse Plassen**.

Een mooie rit toegewenst,
Uw Toercommissaris
Henk Dankers

